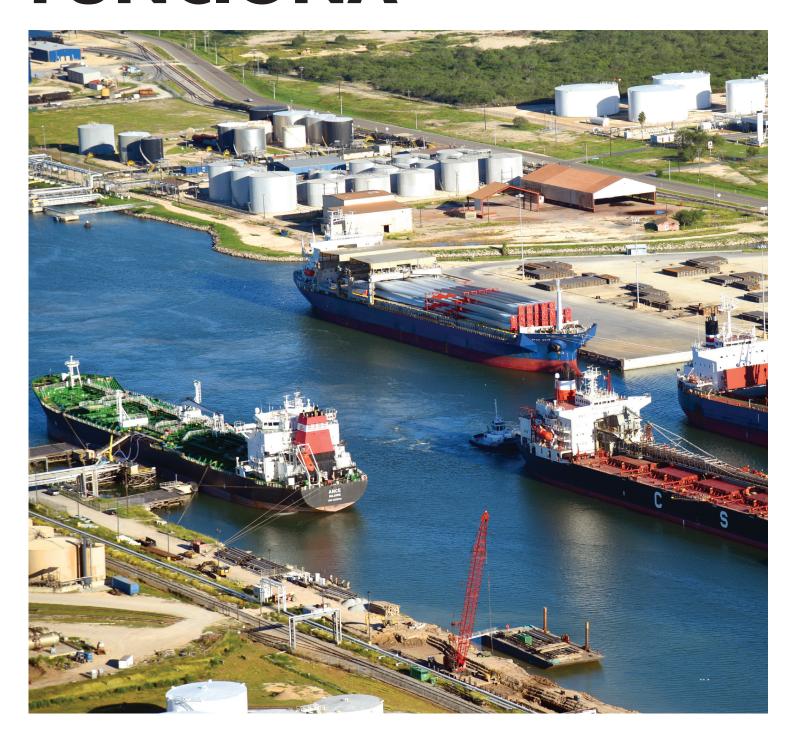
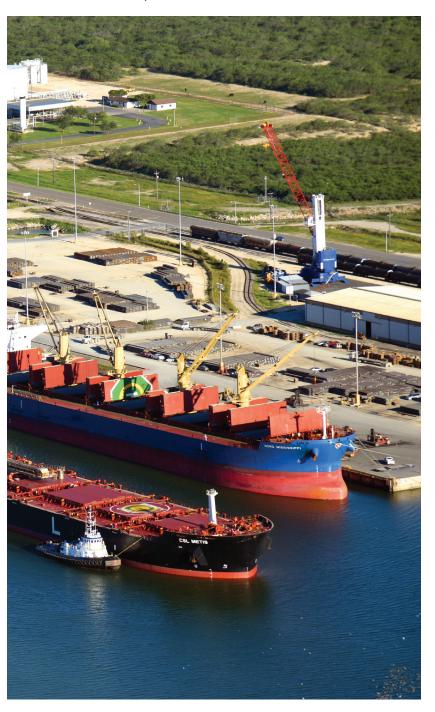


HACIENDO EL TRABAJO EN EL PUERTO QUE FUNCIONA



EL PUERTO DE BROWNSVILLE MOVIÓ MÁS DE 10.6 MILLONES DE TONELADAS DE CARGA EN 2017, SUPERANDO LA CIFRA RÉCORD DE 10.1 MILLONES DE TONELADAS EN 2015. ADEMÁS, EL TRÁFICO DE NAVÍOS AUMENTÓ EN UN 21 POR CIENTO EN 2017, COMPARADO CON LO REGISTRADO EN 2016.

El puerto impulsa el crecimiento económico del Valle del Río Grande mediante la creación de empleos y nuevas oportunidades de inversión.



Tras registrar un récord en ingresos de operaciones y toneladas de carga recibida en 2017 (\$24 millones de dólares y 10.6 millones de toneladas respectivamente), el Puerto de Brownsville se prepara para iniciar el desarrollo de una acerera y tres plantas de licuefacción de gas natural, facilitando a la misma vez la finalización de un gran proyecto internacional de gasoducto que servirá a México – todo esto en un periodo de 24 meses.

Primero en la lista se encuentra Big River Steel. La empresa acerera con sede en Arkansas firmó en 2018 un acuerdo con el Puerto de Brownsville para reservar terreno para la construcción de una planta acerera con certificación LEED valuada en \$1.6 mil millones de dólares, generando consigo 500 nuevos empleos y trayendo a la región a los mejores técnicos de la industria del acero. Durante el periodo de duración del acuerdo, Big River Steel finalizará su diligencia debida para encontrar la ubicación ideal, diseñar y obtener los permisos necesarios para la construcción de la planta acerera que se espera atraiga toda una gama de industrias de soporte, generando aún más oportunidades de empleo en la región. El proyecto de Big River Steel "engranda" aún más al Valle del Río Grande.

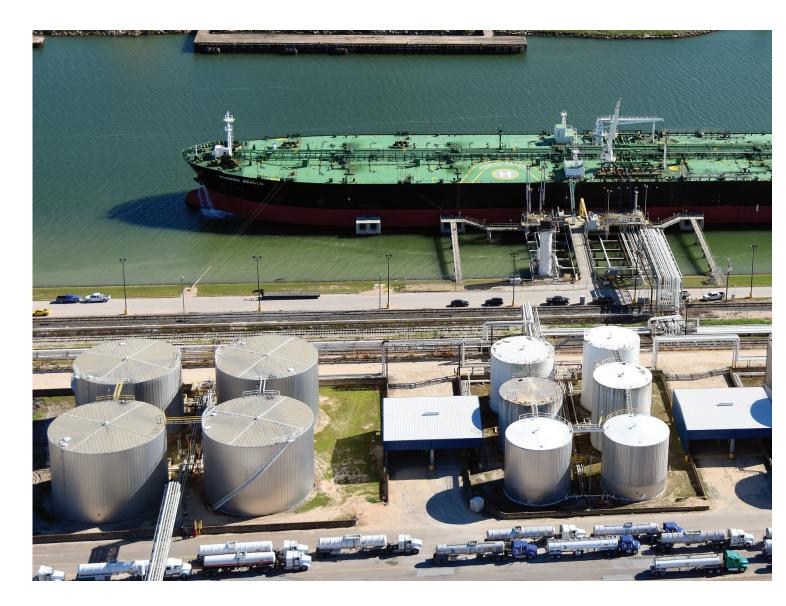
Valley Crossing Pipeline planea terminar en 2018 su proyecto de gasoducto valuado en \$1.6 mil millones de dólares. El proyecto entregará diariamente 2.6 mil millones de pies cúbicos de gas natural a 37 millones de consumidores en México y el Sur de Texas mediante el gasoducto de 270 kilómetros de largo, que cruzará el canal de navegación del puerto para conectarse en aguas internacionales en el Golfo de México con el gasoducto Sur de Texas-Tuxpan. El papel del puerto en este proyecto incluye recibir y transportar materiales utilizados en la construcción del gasoducto – que incluye kilómetros de tubería y equipo especializado – además de proporcionar más de 16 hectáreas para la construcción de una planta de compresión de 97,000 caballos de fuerza y derecho de servidumbre para tubería que minimiza de manera segura cualquier impacto social o ambiental.

NINGÚN OTRO COMPLEJO MARÍTIMO NACIONAL IGUALA EL POTENCIAL CON EL QUE CUENTA EL PUERTO DE BROWNSVILLE PARA ATRAER Y DESARROLLAR INSTALACIONES DE MANUFACTURA, ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN CON UN ENFOQUE LOGÍSTICO.

Siguiente en la lista se encuentran tres proyectos de plantas de gas natural licuado (GNL) que representan una inversión combinada de \$38.75 mil millones de dólares.¹ Annova LNG, Rio Grande LNG y Texas LNG se encuentran en las etapas finales del proceso de autorización de la Comisión Federal Reguladora de Energía (FERC por sus siglas en inglés) para sus respectivos proyectos que pronto podrían posicionar al Puerto de Brownsville como uno de los principales centros de exportación de GNL en la nación.

Cada una de estas inversiones vigentes, atraídas por grandes terrenos disponibles para desarrollo

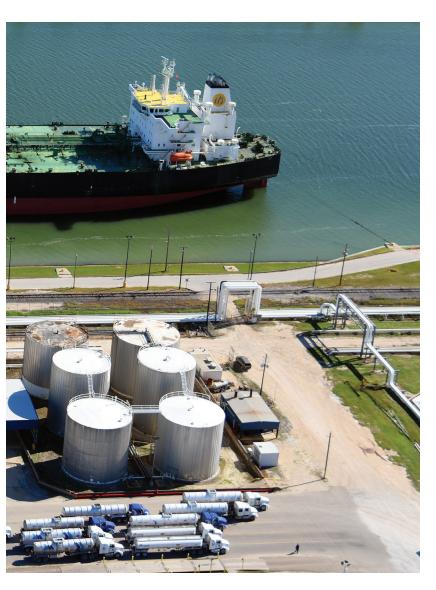
ubicados a lo largo del canal de navegación de 27 kilómetros de longitud y 12.8 metros de calado, ha encontrado terreno accesible y abundantes opciones de recursos de energía en el Puerto de Brownsville. Estratégicamente ubicado en la punta sur de Texas sobre la frontera EE.UU./México, el Puerto de Brownsville es el puerto propietario de terreno más grande en los Estados Unidos con más de 16,000 hectáreas de terreno. Ningún otro complejo marítimo nacional iguala las capacidades del Puerto de Brownsville para atraer y desarrollar instalaciones de manufactura, procesamiento, almacenamiento y distribución con un enfoque logístico.



portofbrownsville.com

El puerto se encuentra realizando sus propias inversiones para mejorar su infraestructura. El Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos ha autorizado el plan para incrementar el calado del canal del puerto de 12.8 metros a 15.8 metros. El proyecto tiene un costo de \$260 millones de dólares y se encuentra en la etapa de obtención de permisos, la etapa de construcción está proyectada para iniciar dentro de cinco años. El nuevo Muelle 6 para cargas líquidas iniciará sus operaciones el primer trimestre de 2019, junto con el renovado Muelle 3 para cargas líquidas. Este proyecto cuenta con un valor total aproximado de \$31 millones de dólares.

La rehabilitación del muelle para carga a granel es otro proyecto del puerto que busca mejorar el acceso marítimo hacia el elevador de granos, que es operado por West Plains LLC y cuenta con una capacidad de 3 millones de bushels de granos. West Plains y el puerto se han asociado para modernizar y mejorar las operaciones e instalaciones del muelle especializado, con una inversión compartida valuada en varios millones de dólares.



La empresa privada ya ha hecho una inversión significativa durante la Fase 1 de su plan de mejoras a las instalaciones y confía en incrementar su inversión en la Fase 2 del proyecto para maximizar la eficiencia de sus instalaciones.

Personal administrativo del puerto tendrá un nuevo hogar – o más precisamente, un renovado y ampliado complejo administrativo ubicado en la calle Foust Road. Algo nuevo para el complejo es la Oficina de Permisos y un estacionamiento para camiones de carga. Este nuevo edificio también incluye una nueva oficina de registros del puerto. El modernizado complejo cuenta con un costo de 48 millones de dólares y agrega más de 3,800 metros cuadrados de nuevo espacio de oficina para un total de 8,077 metros cuadrados.

Para mejorar el acceso al puerto y aliviar el congestionamiento de tráfico urbano, la Autoridad de Movilidad Regional del Condado Cameron se ha asociado con el puerto y el Departamento de Transporte de Texas para construir la Fase 1 del anticipado Libramiento Sur al Puerto de Brownsville, diseñada para conectar al puerto con la Carretera Estatal 4 y el cercano Puente Internacional Veteranos – que también se encuentra en un proyecto de expansión de \$11.5 millones de dólares que incluye tres carriles adicionales para camiones comerciales y cuatro carriles para tráfico de pasajeros que conectan a Brownsville con Matamoros, México. La construcción del Libramiento Sur se espera inicie a finales de 2018.

El puerto fijó nuevos estándares de excelencia en ingresos de operaciones durante el periodo fiscal que finalizó el 31 de diciembre de 2017, reportando \$24 millones de dólares en ingresos y superando por más de \$4 millones de dólares la anterior cifra récord de ganancias reportada en 2015. Los clientes del puerto movieron más de 10.6 millones de toneladas de carga en 2017, superando el récord de 10.1 millones de toneladas en 2015. El tráfico de navíos aumentó en un 21 por ciento en 2017, comparado con lo registrado en 2016.

Estos logros son ejemplo del importante papel que el Puerto de Brownsville tiene como un extraordinario centro de logística y desarrollo industrial en la región. Al establecer coaliciones con socios del puerto, desarrolladores económicos y gobiernos – todos trabajando uniformemente – el puerto impulsa el crecimiento económico del Valle del Río Grande mediante la creación de empleos y nuevas oportunidades de inversión.

Industrial Info Resources, Cameron County, Texas, Looks Toward \$44 Billion in Potential Project Starts, Thanks to LNG, (IIR: April 10, 2017)

El crecimiento del puerto es impulsado por la gran disponibilidad de terreno a lo largo del canal de navegación, algo difícil de encontrar en otros lugares.

EL PUERTO MARÍTIMO PARA MÉXICO

MÉXICO SE HA CONVERTIDO EN LA ECONOMÍA MÁS DINÁMICA DE AMÉRICA LATINA, SUPERANDO A BRASIL COMO EL MAYOR CONSUMIDOR DE ACERO EN LA REGIÓN.

La proximidad del Puerto de Brownsville con México, la segunda economía más grande de América Latina, le brinda al puerto una ubicación privilegiada para servir como punto de transbordo para el despacho de productos y materiales a centros multinacionales de fabricación en ambos lados de la frontera.

México se ha convertido en la economía más dinámica de América Latina, superando a Brasil como el mayor consumidor de acero en la región. El Puerto de Brownsville figura entre los principales puertos que manejan acero en los Estados Unidos, moviendo más acero hacia México que ningún otro competidor doméstico.

Monterrey, el principal centro industrial de México, es sede de decenas de empresas reconocidas a nivel internacional. Esta metrópolis mexicana se encuentra a tan solo 321 kilómetros de distancia del Puerto de Brownsville, y las plantas acereras de esta ciudad dependen de la logística eficiente que ofrece el puerto. Eficientes cruces fronterizos se ubican a sólo 11 kilómetros del puerto por carretera y a 20 kilómetros de distancia por ferrocarril mediante el Puente Internacional de Ferrocarril del Oeste.

Además de las crecientes exportaciones de acero, las recién implementadas reformas petroleras en México contribuyen al incremento del cruce de carga por la frontera. Diesel, gasolina premium y otros lubricantes son transportados al sur con mayor frecuencia y volumen. Las importaciones de combustible, como el combustible #6, son transportadas por ferrocarril al puerto marítimo.

Estas actividades han ayudado a la Zona de Libre Comercio No. 62 (FTZ por sus siglas en inglés) a mantenerse entre las principales del país. De acuerdo con el más reciente reporte presentado al Congreso de EE.UU., la FTZ No. 62 del puerto se ubica en el segundo lugar por el valor de exportaciones de entre las 195 zonas de libre comercio en EE.UU.,

reportando \$2.8 mil millones de dólares en exportaciones en 2016. Por segundo año consecutivo la FTZ del puerto se ubica en la segunda posición de esta lista. El reporte demuestra el gran crecimiento del valor de las exportaciones, que en 2017 fue de \$3.6 mil millones de dólares, según reportó el administrador de la FTZ en el puerto.

Lo anterior no es ninguna sorpresa, ya que más de 10 millones de consumidores viven a menos de tres horas de distancia del puerto, muchos de los cuales se encuentran ubicados al sur de la frontera. Tres ferrocarriles de Clase 1 ofrecen un conveniente servicio al puerto con Union Pacific y BNSF Railway sirviendo las rutas hacia el norte, y Kansas City Southern de México ofreciendo sus servicios para carga destinada al sur de la frontera. Brownsville Rio Grande International Railway (BRG por sus siglas en inglés), que es operado por OmniTRAX mediante un acuerdo con el puerto, complementa a los proveedores de Clase 1 con 72.4 kilómetros de vías de ferrocarril dentro del puerto.

Cuando se requiere el transporte de carga por camión, el Puerto de Brownsville cuenta con un exclusivo corredor para vehículos con sobrecarga. Esta carretera para transporte pesado permite que los camiones entren y salgan del puerto cargados con el peso legal máximo en México de 57,000 kg, lo cual significa más de 20,400 kg por encima de los límites estándares fijados en EE.UU. Esto se traduce en ahorros extraordinarios de tiempo, dinero y eficiencia logística.

Una comunidad portuaria que goza de estos excepcionales beneficios y proyectos activos requiere de una cantidad abundante de mano de obra calificada. Para ese fin, las universidades, escuelas técnicas, distritos escolares y organizaciones de desarrollo laboral se han asociado con el puerto para satisfacer esta demanda. Afortunadamente, Brownsville tiene una de las poblaciones más jóvenes del país,

Algunos de ellos trabajan para una de las 3 empresas de estibadores del puerto, las cuales colaboraron con el movimiento de 10.6 millones de toneladas de carga en 2017: Dix Shipping Company, Schaefer Stevedoring y Gulf Stream Marine son la columna vertebral del puerto. Cada una de ellas se distingue con un historial de seguridad y eficiencia al servicio de las necesidades de sus clientes, lo cual ha resultado en un tremendo impacto económico positivo a nivel regional y estatal.

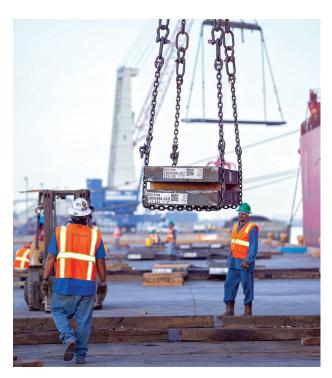
De acuerdo con el reporte de Martin Associates, la actividad de carga en las terminales marítimas del puerto y las operaciones de reparación de plataformas petrolíferas, contribuyen con \$3 mil millones de dólares a la actividad económica total del estado de Texas, lo cual genera más de 44,000 empleos.² De esa cantidad, 7,965 empleos locales y regionales se derivan de las actividades marítimas de carga y reparación de buques y plataformas de perforación. Esos empleos inyectan más de \$2 mil millones de dólares anuales a la economía regional. El reporte de Martin Associates concluye que dichas actividades generan \$42.6 millones de dólares en ingresos por impuestos estatales y locales, además de \$164 millones de dólares en impuestos estatales y locales que se generan gracias a la actividad económica de los usuarios asociados con el transporte de carga a través de las terminales marítimas del puerto. Este impacto distingue al puerto como el impulsor económico líder de la región.

La retención de este estatus es responsabilidad, jurisdicción y guía del Distrito de Navegación de Brownsville. Esta comisión de cinco miembros electos, certificada por el estado de Texas, tiene la responsabilidad de establecer las normas del puerto y aprobar gastos mayores. Los miembros del Distrito de Navegación de Brownsville se eligen para servir en períodos de mandatos escalonados de cuatro años y se reúnen dos veces al mes para tratar temas relacionados con las actividades del puerto. La Mesa

Directiva del Distrito de Navegación de Brownsville está compuesta por John Reed, presidente de la Mesa Directiva; Sergio Tito López, vicepresidente de la comitiva; Ralph Cowen, secretario; y los secretarios asistentes John Wood y Esteban Guerra.

La administración diaria del puerto está bajo el cargo del director portuario y CEO, Eduardo A. Campirano, y la subdirectora portuaria, Donna Eymard. Ambos administran un equipo de directores y empleados con varios años de experiencia y profundos conocimientos en una amplia gama de disciplinas necesarias para operar, asegurar, mercadear y mantener las operaciones en constante expansión del Puerto de Brownsville.

2 "Los impactos del Puerto de Brownsville" (The Impacts of The Port of Brownsville), 2015, Martin Associates; 9 de agosto de 2016



ARRIBA – El Puerto de Brownsville figura entre los principales puertos que manejan acero en los Estados Unidos, moviendo más acero hacia México que ningún otro competidor doméstico.

ABAJO - Estibadores se reúnen para una junta sobre seguridad antes de iniciar la descarga de acero de un barco en el Muelle 16.



LOS CENTÍMETROS CUENTAN

Sin duda lo más valioso para un puerto marítimo es el calado de su canal de navegación.

El calado del canal de un puerto es comparable con la longitud de una pista de un aeropuerto. Entre más larga sea la pista, más grandes serán los aviones que la utilicen. Entre más profundo sea el canal, más grandes serán los navíos que lo puedan transitar.

Por ejemplo, con tan solo 2.5 centímetros más de calado un navío puede transportar 770,000 bushels de trigo adicionales valuados en más de \$60,000 dólares³, o de igual forma, 57 tractores John Deere adicionales valuados en \$3.8 millones de dólares. Todo esto con tan solo 2.5 centímetros más de agua.

El Puerto de Brownsville planea incrementar el calado de su canal de 12.8 metros a 15.8 metros – ¡3 metros más profundo! Con esa profundidad adicional, los ahorros en el transporte de carga por navío multiplican por mucho ese ejemplo de 2.5 centímetros adicionales de calado. Lo que también significa más oportunidades de trabajo para manejar la carga adicional en el Puerto de Brownsville.

El calado actual del canal es de 12.8 metros, lo cual lo convierte en uno de los puertos más profundos en el Golfo de México. Entonces, ¿para qué incrementar el calado a un canal que ya es bastante profundo?

Desde 1914, la mayoría de los principales puertos marítimos del mundo habían diseñado el calado de sus canales para coincidir con la profundidad del entonces nuevo Canal de Panamá, que era 12 metros. En años recientes, los navíos han incrementado de forma drástica su longitud y calado, obligando a una expansión masiva del Canal de Panamá, que reabrió en 2016 tras finalizar su proyecto de ampliación.

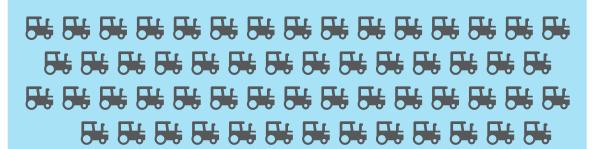
Las nuevas esclusas del Canal de Panamá pueden acomodar navíos con calados de más de 15 metros y una longitud de más de 121 metros. La expansión del canal sirvió de catalizador, motivando a los puertos marítimos de la costa este de los Estados Unidos y del Golfo de México a igualar sus calados con los de Panamá para poder acomodar los nuevos buques más grandes y con más carga.

Tras años de esfuerzos, planeación y éxito, el Puerto de Brownsville recibió en 2016 la autorización del Congreso de los Estado Unidos para dragar el canal. El proyecto se encuentra en la etapa de obtención de permisos, con la etapa de construcción proyectada a iniciar dentro de cinco años. Incrementar el calado significa navíos más grandes y más empleos para el Valle del Río Grande.

NOAA: https://oceanservice.noaa.gov/economy/inch-water/2017

CANAL DE NAVEGACIÓN | EL POTENCIAL

2.5 CM ADICIONALES DE CALADO



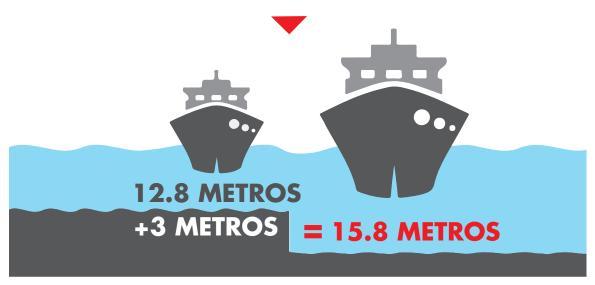
57 TRACTORES MÁS = \$3.8MDD





CANAL DE NAVEGACIÓN | EL PLAN

3 METROS ADICIONALES DE CALADO



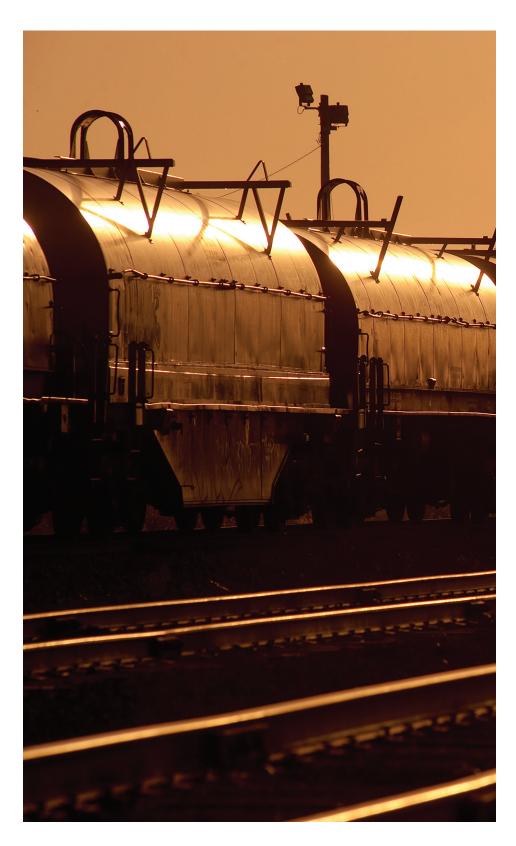
OmniTRAX EN LA VÍA

El Brownsville Rio Grande International Railway (BRG por sus siglas en inglés) opera en más 72.4 kilómetros de vías de ferrocarril dentro del puerto y 8 kilómetros adicionales dentro de la ciudad de Brownsville. El BRG ofrece al puerto y a sus clientes acceso a tres ferrocarriles de Clase 1: Union Pacific, Burlington Northern Santa Fe Railway y Kansas City Southern de México para acceso a México.

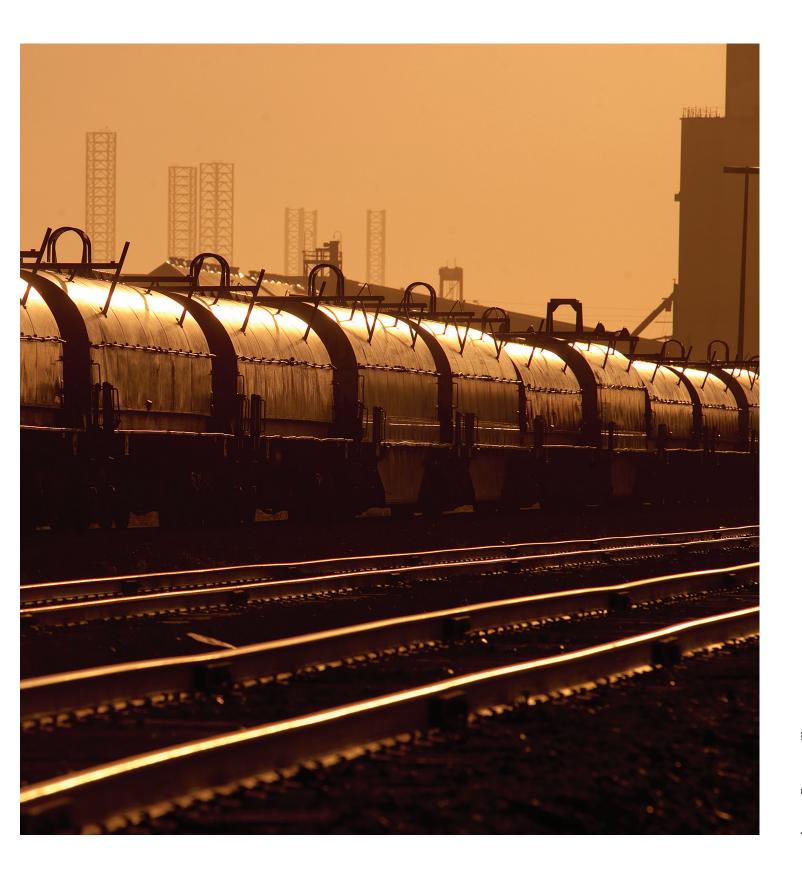
Desde el 2014, OmniTRAX Inc., bajo un acuerdo con el Puerto de Brownsville, ha manejado las operaciones del BRG y ofrecido los servicios de ferrocarril en el puerto a clientes como la empresa acerera Ternium y el operador de terminales marítimas Maverick Terminals, y a la misma vez buscado atraer nuevos clientes en las industrias de manufactura y distribución.

OmniTRAX tiene luz verde para desarrollar el Parque Industrial GEOTRAC. El complejo industrial, que goza de infraestructura que conecta al puerto con toda Norte América por medio del BRG, ha integrado exitosamente a clientes en las industrias de la agricultura y energía, y busca expandirse a industrias de manufactura ligera y pesada, distribución y almacenaje.

Mediante una colaboración e iniciativas innovadoras, el Puerto de Brownsville, el BRG y el GEOTRAC generan mayores oportunidades de empleo y estabilidad económica para la región al ofrecer envidiables soluciones de logística y distribución.



El Brownsville Rio Grande International Railroad proporciona un servicio de ferrocarril eficiente y confiable a todos los clientes del puerto con el apoyo y supervisión de la empresa OmniTRAX.



INFORMACIÓN GENERAL

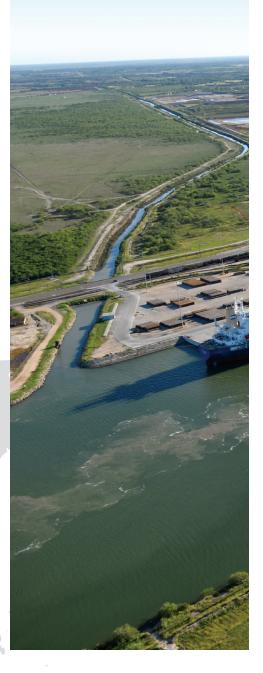
INFORMACIÓN GENERAL

EL PUERTO DE BROWNSVILLE ES EL ÚNICO PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS LOCALIZADO EN LA FRONTERA DE EE.UU./MÉXICO, Y ES LA AUTORIDAD PORTUARIA PÚBLICA CON MAYOR PROPIEDAD DE TERRENO EN LOS ESTADOS UNIDOS CON MÁS DE 16,000 HECTÁREAS.

UBICACIÓN

El Puerto de Brownsville se encuentra en el extremo más al sur de Texas, donde inicia el Canal Intracostero del Golfo, cerca de la boca del Río Bravo.

LATITUD 25°57′3.75″N **LONGITUD** 97°24′1.13″O **16,000 HECTÁREAS DE TERRENO**





Empresas marítimas e industriales son atraídas al Puerto de Brownsville por su canal de 12.8 metros de profundidad, rodeado de grandes áreas de propiedad desarrolladas, que crea una muy competitiva plataforma logística que da servicio tanto a los Estados Unidos como a México.

CONECTIVIDAD INTERMODAL

El Puerto de Brownsville ofrece fácil acceso al sistema de carreteras interestatales con acceso a la Carretera Interestatal 69E, vía la Carretera Estatal 550 (próximamente Carretera Interestatal 169) y la Carretera Estatal 48. Cruzar carga hacia México o EE.UU. es fácil. El puerto se encuentra a solo 11 kilómetros del Puente Internacional Veteranos y a 56 kilómetros del Puente Internacional Libre Comercio en Los Indios.

CARRETERAS INTERESTATALES CERCANAS

ESTADOS UNIDOS

Carretera Interestatal 69E

Carretera Interestatal 169

Carretera Interestatal 2

Carretera Federal 281 Carretera Federal 77

Carretera Federal 83

Carretera Estatal 550

Carretera Estatal 48

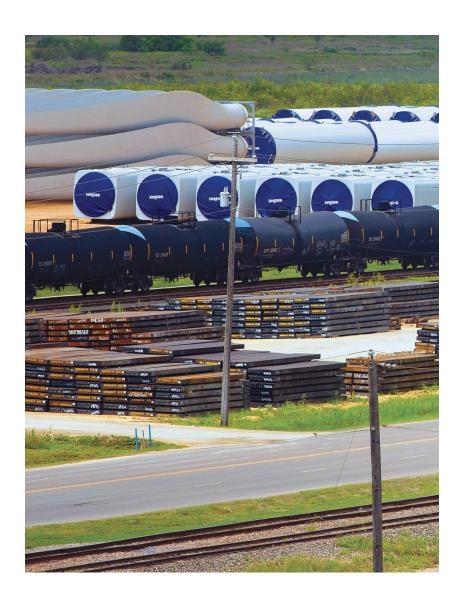
Carretera Estatal 4

MÉXICO

Carretera Federal 2

Carretera Federal 101

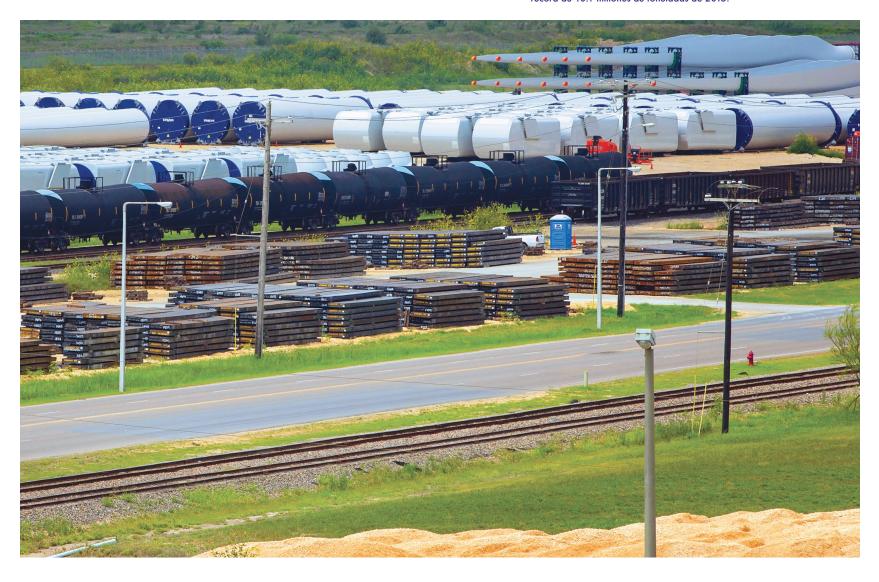
Carretera Federal 40/40D (Carretera Interoceánica)



DISTANCIA DESDE EL PUERTO DE BROWNSVILLE A:

MÉXICO **ESTADOS UNIDOS** Reynosa 114 km Oklahoma City 1,187 km

El Puerto de Brownsville manejó más de 10.6 millones de toneladas de carga en 2017, sobrepasando el récord de 10.1 millones de toneladas de 2015.



PUENTES INTERNACIONALES CERCANOS (CRUCES EE.UU./MÉXICO)

PUENTE INTERNACIONAL GATEWAY – Brownsville, TX/Matamoros, Tam	km
PUENTE INTERNACIONAL VETERANOS — Brownsville, TX/Matamoros, Tam	2 km
PUENTE INTERNACIONAL BROWNSVILLE MATAMOROS – Brownsville, TX/Matamoros, Tam	2 km
PUENTE DE FERROCARRIL DEL OESTE – Brownsville, TX/Matamoros, Tam	l km
PUENTE INTERNACIONAL LIBRE COMERCIO EN LOS INDIOS — Los Indios, TX/Lucio Blanco, Tam 46	5 km
PUENTE INTERNACIONAL WESLACO-PROGRESO – Progreso, TX/Nuevo Progreso, Tam	1 km
PUENTE INTERNACIONAL DONNA — Donna, TX/Rio Bravo, Tam	5 km
PUETE INTERNACIONAL PHARR-REYNOSA – Pharr, TX/Reynosa, Tam	3 km
PUENTE INTERNACIONAL McALLEN-HIDALGO – Hidalgo, TX/Reynosa, Tam	5 km
PUENTE INTERNACIONAL ANZAIDUAS — Mission TX/Revnosa Tam) km

FERROCARRIL

La empresa Brownsville Rio Grande International Railroad (BRG) proporciona un servicio de ferrocarril eficiente y confiable a todos los clientes del Puerto de Brownsville. BRG cuenta con mas de 72 kilómetros de vías en el puerto y ofrece servicio de intercambio directo con tres ferrocarriles de Clase 1: Union Pacific, BNSF Railway y Kansas City Southern de México para acceso a México. La empresa BRG es operada por OmniTRAX.

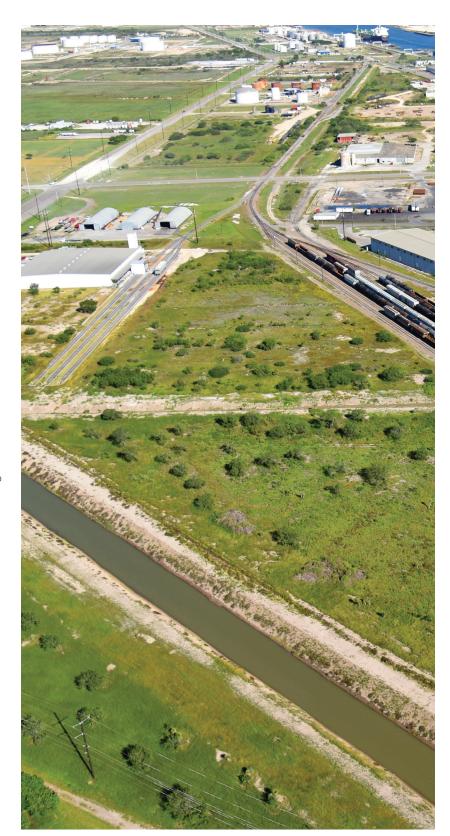
BROWNSVILLE & RIO GRANDE RAILWAY (BRG) 12650 State Hwy. 48, Brownsville, TX 78521 Norma Torres, President & COO (956) 548-9201 ntorres@omnitrax.com

BNSF RAILWAY
4433 Exchange Ave., Vernon, CA 90058
Samantha Galltin, Director, Port Business Development
(323) 277-2016
samantha.galltin@bnsf.com
www.bnsf.com

KANSAS CITY SOUTHERN DE MEXICO (KCSM)
Col. Hidalgo, Monterrey, Nuevo Leon 64420, Mexico
Yessenia Treviño, Executive of Industrial Sales and
Consumer Products
011-52-8183057900 ext. 7062
ytrevino@kcsouthern.com.mx
www.kcsouthern.com.mx

OMNITRAX INC. (BRG) 252 Clayton St., 4th Floor, Denver, CO 80206 Tony Chavez, Vice President of Business Development (832) 462-5111 tchavez@omnitrax.com www.omnitrax.com

UNION PACIFIC RAILROAD 24125 Aldine Westfield Road, Spring, TX 77373 David Edmund Black, Director of Gulf Coast Ports (281) 350-7592 davidblack@up.com www.up.com





La empresa Brownsville & Rio Grande International Railroad (BRG) proporciona un servicio de ferrocarril eficiente y confiable a todos los clientes del Puerto de Brownsville. BRG cuenta con más de 72 kilómetros de vías en el puerto y ofrece servicio de intercambio directo con tres ferrocarriles de Clase 1: Union Pacific, BNSF y Kansas City Southern de México para acceso a México.

CANAL DE NAVEGACIÓN Y DÁRSENA DE MANIOBRAS

LONGITUD: 27 kilómetros, conectando con el Golfo de México en el Paso Brazos Santiago

CALADO: 13.4 metros a la entrada; 12.8 metros hasta la dársena de maniobras; 11.1 metros en la dársena de maniobras. (Autorización del Congreso de EE.UU. para dragar el canal a 15.8 metros DIÁMETRO DE LA DÁRSENA DE MANIOBRAS: 365.7 metros

KILÓMETROS A LA BOYA DE MAR: 2.7 km

MANIOBRAS DE GIRO Y REVIRE

(Barco con mayor longitud/ancho en la Dársena de Maniobras)

ESLORA TOTAL: 274 metros MANGA: 48 metros

ZONA DE LIBRE COMERCIO NO. 62

En 2016 la Zona de Libre Comercio No. 62 (FTZ por sus siglas en inglés) se ubicó en el segundo lugar por el valor de exportaciones de entre las 195 zonas de libre comercio en EE.UU., y se ha mantenido dentro de las 3 principales FTZ en el país desde el 2013.

ABAJO – El puerto fijó un récord en enero de 2018 cuando recibió al M/V Nordic Pollux, el buque de mayores dimensiones en atracar en el puerto.

GRÚAS

TEREX GOTTWALD HMK 300E

Grúa de usos múltiples, carga pesada a granel, en piezas y general.

CAPACIDAD DE CARGA: 110 toneladas

RADIO MÁXIMO: 51 metros

VISIBILIDAD DEL OPERADOR DE CABINA: 23 metros

TEREX GOTTWALD HMK 5506

Grúa de usos múltiples, carga pesada a granel, en piezas y general.

CAPACIDAD DE CARGA: 138 toneladas

RADIO MÁXIMO: 51 metros

VISIBILIDAD DEL OPERADOR DE CABINA: 22 metros

CARGA PRINCIPAL

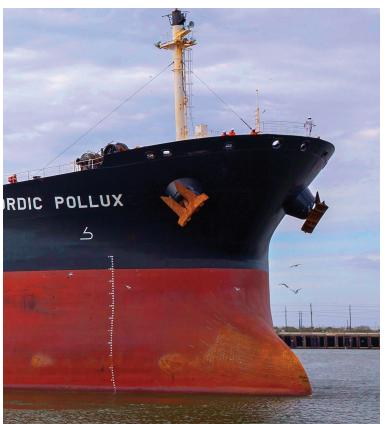
Planchón, placa, rollos, vigas, mineral de hierro, tubos, cuadrado, arrabio, alambrón, lingotes, briquetas, mineral de cromo

Petróleo, lubricantes, diesel, gasolina, gas avión, combustible #6, nafta, gasoil de vacío

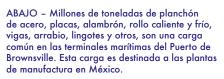
Cera, látex, asfalto, aluminio, maquinaria, partes de generadores eólicos, barita, coque, chatarra, caliza, granos, arena, azúcar, minerales, sal, cemento, bauxita, rutilo







ARRIBA – Las aspas de los generadores eólicos y otros componentes son recibidos regularmente en el puerto, donde la industria de generadores eólicos ha hecho raíces, creando una nueva industria para el Valle del Río Grande.





INFORMACIÓN GENERAL

PUERTO DE BROWNSVILLE

OFICINA DE CAPITANÍA **DEL PUERTO**

400 Windhaus Road, Brownsville, TX 78521 (956) 831-8256 (24/7) Canales VHF marinos 12 & 16 Michael Davis, Capitán Carlos Martinez, Asistente del Capitán

PILOTOS BRAZOS SANTIAGO

P. O. Box 414, Port Isabel, TX 78578 (956) 943-3680 www.brazossantiagopilots.com

POLICÍA Y SEGURIDAD **DEL PUERTO**

2993 N. Indiana Ave., Brownsville, TX 78526 (956) 509-2100 Oficina (956) 831-8256 (24/7) Carlos Garcia, Jefe de Policía

GUARDACOSTAS DE EE.UU. **EN BROWNSVILLE**

(956) 832-0517 www.uscg.mil/d8/sectcorpuschristi

ADUANA DE EE.UU.

(956) 831-4121 or (956) 983-5854

COMPAÑÍAS DE SERVICOS **PÚBLICOS**

AEP TEXAS 355 W. Hwy. 77 San Benito, TX 78586 (956) 361-2088 dlucio@aep.com www.aeptexas.com

BROWNSVILLE PUBLIC UTILITIES BOARD (BPUB) 1425 Robinhood Drive Brownsville, TX 78521 (956) 983-6100 www.brownsville-pub.com

MAGIC VALLEY ELECTRIC COOPERATIVE 1825 N. Indiana Road Brownsville, TX 78521 (866) 225-5683 info@magicvalley.coop www.magicvalley.coop

TEXAS GAS SERVICE 5602 Grimes Road Harlingen, TX 78550 (956) 357-3106 victor.lopez@onegas.com www.onegas.com

ABAJO - La oficina de capitanía del puerto se mantiene muy vigilante de las actividades del puerto, con un activo sistema de comunicación y registros muy exactos.





| portofbrownsville.com

BÁSCULAS PÚBLICAS

PORT PUBLIC SCALE 3501 Foust Road, Brownsville, TX 78521 Tel (956) 838-0606 publicscale@yahoo.com Lunes a Viernes, 9 a.m. – 6 p.m.

QUALITY WEIGHING SERVICES INC. 875 N. Milo Road, Brownsville, TX 78521 Tel (956) 831-8253 qualityweighing@att.net Lunes a Viernes, 8 a.m. – 6 p.m.

WEST PLAINS LLC 9155 R.L. Ostos Road, Brownsville, TX 78521 Tel (832) 413-2466 cesarr@westplainsllc.com Lunes a Viernes, 8 a.m. – 5 p.m.



UN VISTAZO A BROWNSVILLE Y AL VALLE DEL RÍO GRANDE

Brownsville es la ciudad más grande del Condado Cameron, Texas, y es la 16a ciudad más poblada de Texas con una población estimada de 183,299 habitantes en 2017. Localizada en la punta más al sur de Texas en la parte norte del Río Bravo, Brownsville se ubica directamente al norte y cruzando la frontera con Matamoros, Tamaulipas, México. La histórica ciudad fue sitio de muchas batallas y eventos durante la Revolución de Texas, la Guerra México-Americana y la Guerra Civil de EE.UU..

El Valle del Río Grande en Texas, cubre 3,027 kilómetros cuadradas, tiene una población aproximada de 1.5 millones de habitantes y comprende 46 ciudades y pueblos y más de 100 comunidades. Adicionalmente, el Valle disfruta una relación personal y profesional con los ciudadanos de los estados mexicanos de Tamaulipas y Nuevo León.

IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO

- 44,036 empleos creados por la actividad en el puerto
- \$3 mil millones de dólares de actividad económica en el Estado
- \$164.4 millones de dólares en impuestos federales, estatales y locales
- \$2.2 mil millones de dólares en ingresos personales y consumos locales

INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN SUPERIOR

- University of Houston
- Texas State Technical College
- Texas Southmost College
- Texas A&M University
- The University of Texas Rio Grande Valley
- South Texas College
- Our Lady of the Lake University

IZQUIERDA – Remolcadores potentes y confiables reciben los barcos que entran y salen del puerto.

ALCANCE GLOBAL

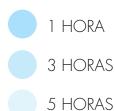
Gracias a su estratégica ubicación en el lado occidente del Golfo de México, ningún otro puerto ofrece las ventajas comerciales para el movimiento de carga a Estados Unidos o México como las que ofrece el Puerto de Brownsville.

Se encuentra en una excelente ubicación para el transporte de carga utilizando el Canal de Panamá y con una proximidad cercana a mercados clave en el Mar Caribe.



UBICACIÓN IDEAL

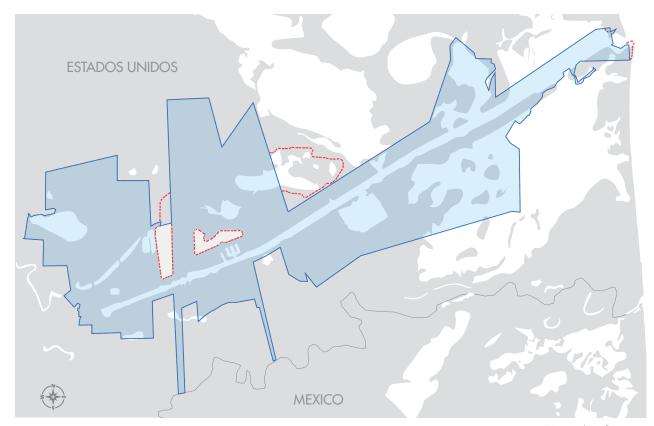
La proximidad del Puerto de Brownsville a México, la segunda economía más importante de América Latina, otorga al puerto una ubicación privilegiada para servir como punto de transbordo para el despacho de productos y materiales a centros multinacionales de manufactura en ambos lados de la frontera. Más de 10 millones de consumidores viven a menos de tres horas de distancia del puerto, muchos de los cuales se encuentran al otro lado de la frontera.





Mapa de referencia

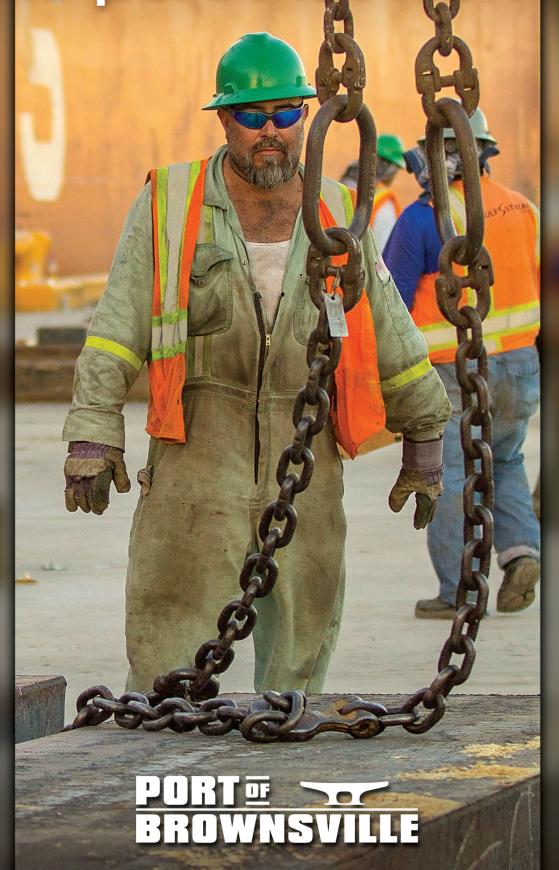
PROPIEDAD TOTAL DEL PUERTO DE BROWNSVILLE



Mapa de referencia

El Puerto de Brownsville es el puerto propietario de terreno más grande del país con más de 16,000 hectáreas. Es el único puerto de aguas profundas localizado en la frontera de Estados Unidos con México.

the port that works



1000 Foust Rd., Brownsville, TX 78521 • (956) 831-4592 • 1-800-378-5395 • portofbrownsville.com