

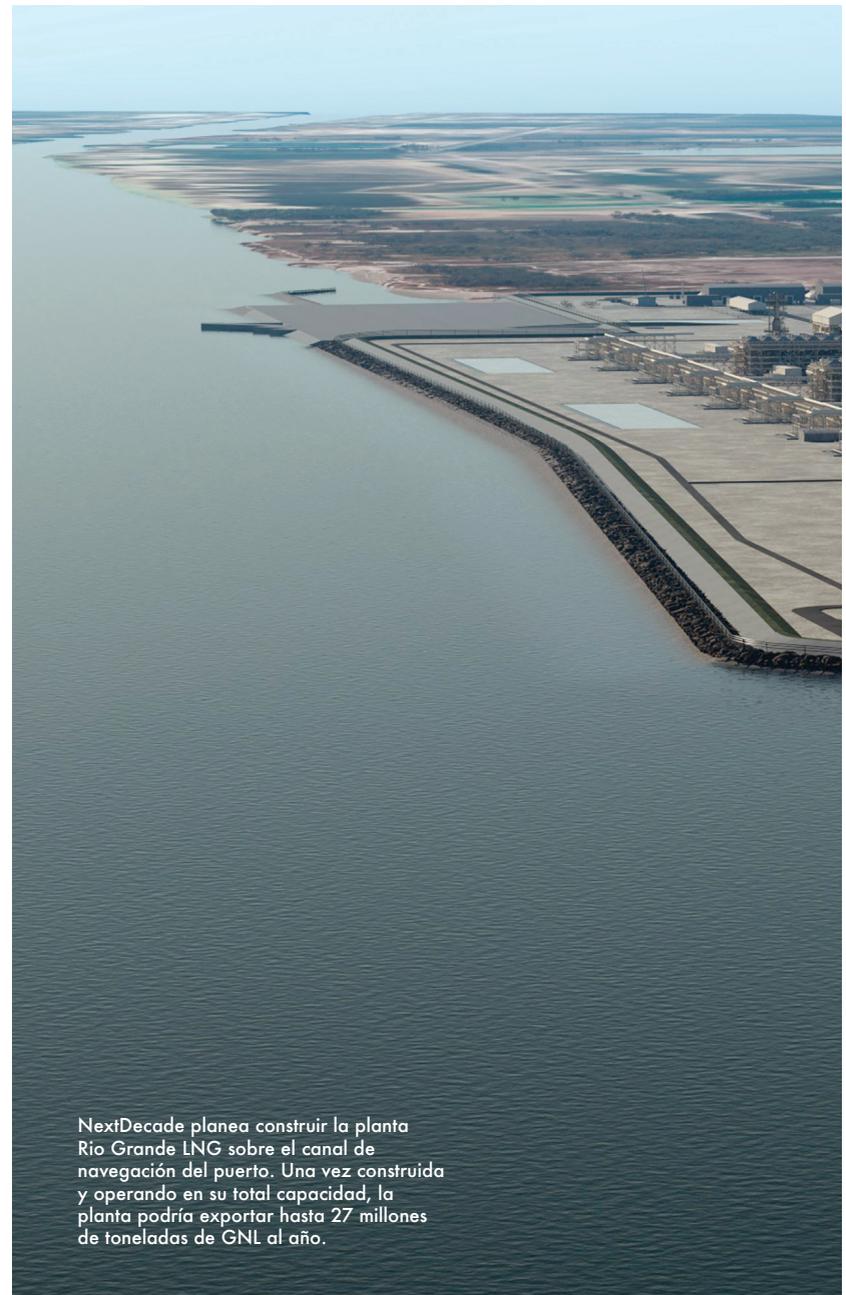


REVOLUCIONANDO EL PANORAMA ECONÓMICO

Después de años de negociaciones, planeación y aprobación de permisos, el desarrollo de varios proyectos industriales a gran escala está a punto de transformar el panorama económico del Valle del Río Grande mediante la inversión de miles de millones de dólares, generando a la vez miles de nuevos empleos en el Puerto de Brownsville.

Tres plantas de licuefacción de gas natural (GNL) que representan una inversión combinada de \$38.75 mil millones de dólares¹ están finalizando sus respectivos procesos de permisos con la Comisión Federal Reguladora de Energía de los EE.UU. Se espera que la decisión final de inversión de estos proyectos se anuncie a finales de 2019 y principios de 2020. Además, la acerera Big River Steel se encuentra refinando su plan de estrategia para construir en el puerto una planta acerera con tecnología de punta valuada en \$1.6 mil millones de dólares. Estas historias de éxito están atrayendo más desarrollo industrial al puerto y la ciudad de Brownsville, apoyados por una joven, abundante y educada fuerza laboral. Ningún otro complejo marítimo en el país compite con la habilidad del Puerto de Brownsville para atraer y desarrollar proyectos enfocados en logística como manufactura, centros de almacenaje y distribución.

Cada una de estas inversiones vigentes se ubican a lo largo del canal de navegación de 27 kilómetros de largo y 12.8 metros de calado, atraídas por terrenos accesibles y abundantes opciones de recursos de energía en el Puerto de Brownsville.



NextDecade planea construir la planta Rio Grande LNG sobre el canal de navegación del puerto. Una vez construida y operando en su total capacidad, la planta podría exportar hasta 27 millones de toneladas de GNL al año.

Mejoras en infraestructura incluyen una red eléctrica con capacidad de 345 kilovatios y la finalización del gasoducto Valley Crossing Pipeline, valuado en \$1.6 mil millones de dólares. Operado por Enbridge Inc., el gasoducto distribuye la mitad de la producción diaria de gas natural extraído de la Cuenca Eagle Ford y más del 10 por ciento de la producción diaria de todo el estado de Texas. Eso se traduce a 2.6 mil millones de pies cúbicos por día de gas natural para áreas residenciales e industriales en el sur de Texas y 27 millones de consumidores en México.

El puerto fijó nuevos récords en ingresos de operaciones y movimiento de carga en 2018. El puerto movió 11.6 millones de toneladas de carga, reportando a la misma vez \$24,209,767 millones de dólares en ingresos.revenue.

1. Industrial Info Resources, Cameron County, Texas, Looks Toward \$44 Billion in Potential Project Starts, Thanks to LNG, (IIR: April 10, 2017)



Representación artística cortesía de NextDecade

INVIRTIENDO HACIA EL ÉXITO

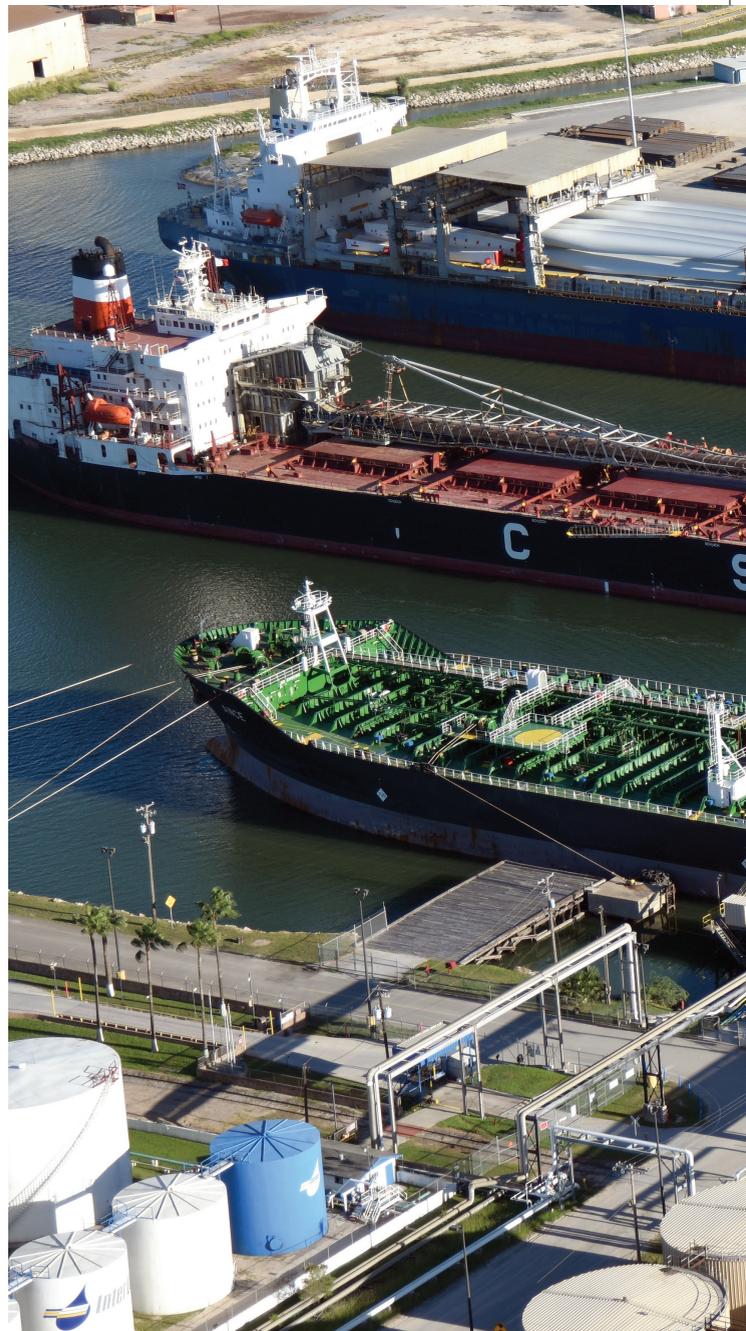
Esta constante estabilidad financiera le permite al Puerto de Brownsville realizar sus propias grandes inversiones enfocadas en mejorar sus operaciones e instalaciones.

Una de esas inversiones significativas es el plan para incrementar el calado del canal del puerto de 12.8 metros a 15.8 metros. El proyecto, avalado por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE.UU. y el Congreso federal, cuenta con un costo estimado en más de \$350 millones de dólares. Al momento el plan para incrementar el calado del canal se encuentra en la etapa final de obtención de permisos y su construcción está proyectada para iniciar en 2020.

El puerto espera financiar el proyecto mediante una combinación de inversión público-privada-federal. Demostrando confianza en una asociación público-privada (P3 por sus siglas en inglés), NextDecade, propietaria de la planta Rio Grande LNG propuesta (el mayor de los tres proyectos de GNL en el puerto), anunció un acuerdo con el puerto en abril de 2019 en el cual se compromete a pagar el 100 por ciento del costo del calado del canal de navegación desde la entrada del canal hasta el sitio propuesto para la planta GNL (más de 14 kilómetros de canal) – lo que equivale a más de la mitad del proyecto total. La parte de NextDecade incluye quizás las porciones más costosas y difíciles del proyecto. Se espera que otros proyectos propuestos se unan a la P3, compartiendo el costo y los beneficios de tener un canal más profundo.

Otros proyectos incluyen el nuevo Muelle 6 para cargas líquidas, que entrará en operaciones a finales de 2019, y la remodelación del Muelle 3 para cargas líquidas. Ambos proyectos representan una inversión combinada de cerca de \$28 millones de dólares.

La rehabilitación del muelle para carga a granel es otro proyecto del puerto que busca mejorar el acceso marítimo al elevador de granos, operado por West Plains LLC. El elevador de granos cuenta con una capacidad de 3 millones de bushels de granos. West Plains y el puerto se han asociado para modernizar y mejorar las operaciones e instalaciones del muelle



especializado, con una inversión compartida valuada en varios millones de dólares. La empresa privada ya ha hecho una inversión significativa durante la Fase 1 de su plan de mejoras a las instalaciones y confía en incrementar su inversión en la Fase 2 del proyecto para maximizar la eficiencia de sus instalaciones.

Personal administrativo del puerto cuenta con un nuevo hogar – o más precisamente, un renovado y ampliado complejo administrativo ubicado en la calle Foust Road. El modernizado complejo tiene un costo de 8 millones de dólares y agrega más de 3,800 metros cuadrados de nuevo espacio de oficina para un total de 8,077 metros cuadrados.

Para mejorar el acceso al puerto y aliviar el congestionamiento de tráfico urbano, la Autoridad de Movilidad Regional del Condado Cameron se ha asociado con el puerto y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en



inglés) para construir el Libramiento Sur al Puerto de Brownsville, diseñado para conectar al puerto con la Carretera Estatal 4 y el cercano Puente Internacional Veteranos – que también ha invertido \$11.5 millones de dólares en un proyecto de expansión que incluye tres carriles adicionales para camiones comerciales y cuatro carriles para tráfico de pasajeros que conectan a Brownsville con Matamoros, México.

La construcción del Libramiento Sur se espera inicie a finales de 2019, luego de haber obtenido luz verde tras concretar un estudio ambiental en abril. El nuevo acceso al puerto también crea una conexión rápida y segura hacia al sitio de lanzamiento de cohetes de SpaceX, ubicado al sur del puerto.

El puerto también terminó en 2019 un proyecto de mejoras a la red de calles internas. TxDOT y el puerto invirtieron \$2.2 millones de dólares en el proyecto que incluye repavimentación y mejoras a la mayoría de las principales calles internas del puerto.

Empresas marítimas e industriales son atraídas al Puerto de Brownsville por su canal de 12.8 metros de profundidad, rodeado de grandes áreas de propiedad desarrolladas, que crea una muy competitiva plataforma logística que da servicio tanto a los Estados Unidos como a México.

El crecimiento es evidente en todas partes del Puerto de Brownsville. Pero el proyecto de la planta Rio Grande LNG es el mayor de todos. Se espera que para 2020, más de seis mil trabajadores de la construcción estén laborando en Brownsville por un periodo de seis a siete años o más. Los otros dos proyectos de GNL le seguirán de cerca, cada uno trayendo más oportunidades de empleo e inversiones a una escala nunca antes vista en el Valle del Rio Grande.

Bienvenidos a la transformación económica de Brownsville.

RUMBO A MÉXICO

La proximidad del Puerto de Brownsville con México, la segunda economía más grande de América Latina, le brinda al puerto una ubicación privilegiada para servir como punto de transbordo para el despacho de productos y materiales a centros multinacionales de fabricación en ambos lados de la frontera.

El Puerto de Brownsville mueve más acero a México que cualquier otro puerto marítimo de los EE.UU. En 2018, el puerto movió 3.2 millones de toneladas de acero al país azteca.

Monterrey, el principal centro industrial de México, es sede de decenas de empresas reconocidas a nivel internacional. Esta metrópolis mexicana se encuentra a tan solo 321 kilómetros de distancia del Puerto de Brownsville y las plantas acereras de esta ciudad dependen de la logística eficiente que ofrece el puerto. Eficientes cruces fronterizos se ubican a sólo 11 kilómetros del puerto por carretera y a 21 kilómetros de distancia por ferrocarril mediante el Puente Internacional de Ferrocarril del Oeste.

Además de las crecientes exportaciones de acero, las recién implementadas reformas petroleras en México contribuyen al incremento del cruce de carga por la frontera. Diesel, gasolina premium y otros lubricantes son transportados al sur con mayor frecuencia y volumen. Las importaciones de combustible, como el combustible #6, son transportadas por ferrocarril al puerto marítimo.

Estas actividades han ayudado a la Zona de Libre Comercio No. 62 (FTZ por sus siglas en inglés) a mantenerse entre las principales del país. De acuerdo con el más reciente reporte presentado al Congreso de EE.UU., por el tercer año consecutivo la FTZ No. 62 del puerto se ubica en el segundo lugar por el valor de exportaciones de entre las 293 zonas de libre comercio en el país, reportando \$3.6 mil millones de dólares en exportaciones.

Lo anterior no es ninguna sorpresa, ya que más de 10 millones de consumidores viven a menos de tres horas de distancia del puerto, muchos de los cuales se encuentran ubicados al sur de la frontera. El transporte de carga de y hacia México es fácil gracias a la gran variedad de opciones de transporte.

Tres ferrocarriles de Clase 1 ofrecen un conveniente servicio al puerto con Union Pacific y BNSF Railway sirviendo las rutas hacia el norte, y Kansas City Southern de México ofreciendo sus servicios para carga destinada al sur de la frontera. Brownsville Rio Grande International Railway (BRG por sus siglas en inglés), que es operado por OmniTRAX mediante un acuerdo con el puerto, complementa a los proveedores de Clase 1 con 72.4 kilómetros de vías de ferrocarril dentro del puerto.

Cuando se requiere el transporte de carga por camión, el Puerto de Brownsville cuenta con un exclusivo corredor para vehículos con sobrepeso. Esta carretera para transporte pesado permite que los camiones entren y salgan del puerto cargados con el peso legal máximo en México de 57,000 kg, lo cual significa más de 20,400 kg por encima de los límites de sobrepeso impuestos en EE.UU. Esto se traduce en ahorros extraordinarios de tiempo, dinero y eficiencia logística.

El transporte de carga de y hacia México es fácil gracias a la gran variedad de opciones de transporte. Diesel, gasolina premium y otros lubricantes son transportados por camión a México con mayor frecuencia y volumen.



Millones de toneladas de planchón de acero, placas, alambón, rollo caliente y frío, vigas, arrabio, lingotes y otros, son una carga común en las terminales marítimas del Puerto de Brownsville. Esta carga está destinada a las plantas de manufactura en México.



EXPERIENCIA Y LIDERAZGO

Una comunidad portuaria que goza de estos excepcionales beneficios y proyectos activos requiere de una cantidad abundante de mano de obra calificada. Para ese fin, las universidades, escuelas técnicas, distritos escolares y organizaciones de desarrollo laboral se han asociado con el puerto para satisfacer esta demanda. Afortunadamente, **Brownsville tiene una de las poblaciones más jóvenes del país, con un promedio de edad de 29 años. La población cuenta con la educación, conocimientos técnicos, está adaptada y motivada para ser exitosos.**

Algunos de ellos trabajan para una de las 3 empresas de estibadores del puerto, las cuales colaboraron con el movimiento de 11.3 millones de toneladas de carga en 2018: Dix Shipping Company, Schaefer Stevedoring y Gulf Stream Marine son la columna vertebral del puerto. Cada una de ellas se distingue con un historial de seguridad y eficiencia al servicio de las necesidades de sus clientes, lo cual ha resultado en un tremendo impacto económico positivo a nivel regional y estatal.

De acuerdo con el reporte de Martin Associates, la actividad generada en las terminales marítimas del puerto y las operaciones de reparación de plataformas petrolíferas, contribuyen con \$3 mil millones de dólares a la actividad económica total del estado de Texas, lo cual genera más de 44,000 empleos.² De esa cantidad, 7,965 empleos locales y regionales se derivan de las actividades marítimas de carga y reparación de buques y plataformas de perforación. Esos empleos inyectan más de \$2 mil millones de dólares anuales a la economía regional. El reporte de Martin Associates concluye que dichas actividades generan \$42.6 millones de dólares en ingresos por impuestos estatales y locales, además de \$164 millones de dólares en impuestos estatales y locales que se generan gracias a la actividad económica de los usuarios asociados con el transporte de carga a través de las terminales marítimas del puerto. Este impacto distingue al puerto como el motor económico de la región.

La responsabilidad para mantener dicha distinción corre bajo la jurisdicción y guía del Distrito de



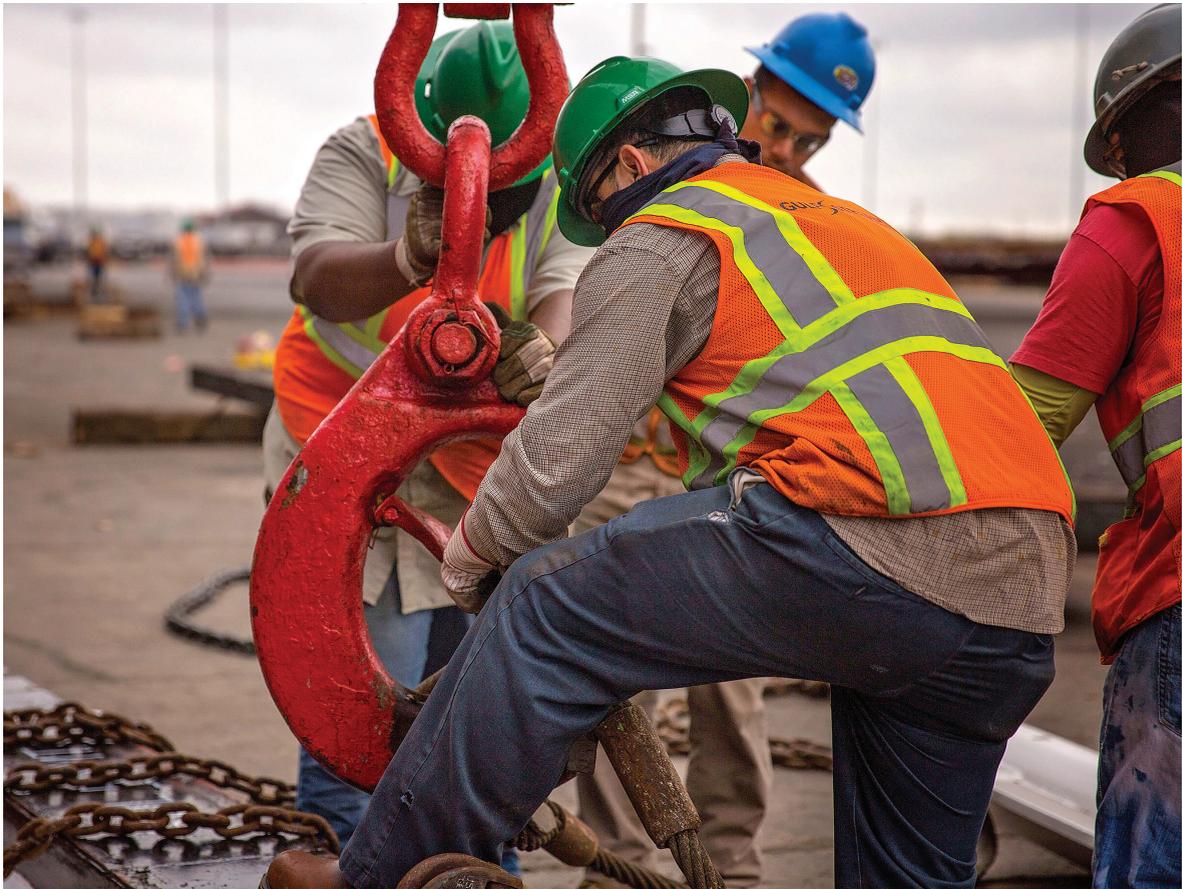
Navegación de Brownsville. Esta comisión de cinco miembros electos, certificada por el estado de Texas, tiene la responsabilidad de establecer las normas del puerto y aprobar gastos mayores. Los miembros del Distrito de Navegación de Brownsville se eligen para servir en periodos de mandatos escalonados de cuatro años y se reúnen dos veces al mes para tratar temas relacionados con las actividades del puerto. La Mesa Directiva del Distrito de Navegación de Brownsville está compuesta por John Reed, presidente de la Mesa Directiva; Sergio Tito López, vicepresidente de la comitiva; Ralph Cowen, secretario; y los secretarios asistentes John Wood y Esteban Guerra.

La administración diaria del puerto está bajo el cargo del director portuario y CEO, Eduardo A. Campirano, y la subdirectora portuaria, Donna Eymard. Ambos administran las operaciones diarias y un equipo de directores y empleados que cuentan con años de experiencia y profundos conocimientos en una amplia gama de disciplinas necesarias para operar, asegurar, mercadear y mantener las operaciones del Puerto de Brownsville en constante expansión.

2. "Los impactos del Puerto de Brownsville" (The Impacts of The Port of Brownsville), 2015, Martin Associates; 9 de agosto de 2016



La seguridad es lo más importante ante todo. En la gráfica se aprecia un grupo de estibadores durante una reunión de seguridad previo al inicio de la jornada laboral.



Las empresas de estibadores Dix Shipping Company, Schaefer Stevedoring y Gulf Stream Marine son la columna vertebral del puerto. Cada una de ellas se distingue con un historial de seguridad y eficiencia al servicio de las necesidades de sus clientes, lo cual ha resultado en un tremendo impacto económico positivo a nivel regional y estatal.

UN PLAN PROFUNDO

Sin duda lo más valioso para un puerto marítimo es el calado de su canal de navegación.

El calado de un puerto es comparable con la longitud de una pista de un aeropuerto. Entre más larga sea la pista, más grandes serán los aviones que la utilicen. Entre más profundo sea el canal, más grandes serán los navíos que lo puedan transitar.

Por ejemplo, con tan solo 2.5 centímetros más de calado un navío puede transportar 770,000 bushels más de trigo valuados en más de \$60,000 dólares.³

El Puerto de Brownsville planea incrementar el calado de su canal de 12.8 metros a 15.8 metros – ¡3 metros más profundo! Con esa profundidad adicional, los ahorros en el transporte de carga por navío multiplican por mucho ese ejemplo de 2.5 centímetros adicionales de calado. Lo que también significa más oportunidades de trabajo para manejar la carga adicional en el puerto.

El calado actual del canal es de 12.8 metros, lo cual lo convierte en uno de los puertos más profundos en el Golfo de México. Entonces, ¿para qué incrementar el calado a un canal que ya es bastante profundo?

Desde 1914, la mayoría de los principales puertos marítimos del mundo habían diseñado el calado de sus canales para coincidir con la profundidad del entonces nuevo Canal de Panamá. En años recientes, los navíos han incrementado de forma drástica su longitud y calado, obligando a una expansión masiva del Canal de Panamá, que reabrió en 2016 tras finalizar su proyecto de ampliación.

Las nuevas esclusas del Canal de Panamá pueden acomodar navíos con calados de más de 15 metros y una longitud de más de 121 metros. La expansión del canal sirvió de catalizador, motivando a los puertos marítimos de la costa este de los Estados Unidos y del Golfo de México a igualar sus calados con los de Panamá para poder acomodar los nuevos buques más grandes y con más carga.

Tras años de esfuerzos, planeación y éxito, el Puerto de Brownsville recibió en 2016 la autorización del Congreso de los Estados Unidos para incrementar el calado del canal. El proyecto se encuentra en la etapa final de obtención de permisos y su construcción está proyectada para iniciar en 2020. Incrementar el calado significa navíos más grandes y más empleos para el Valle del Río Grande.



Sin embargo, el costo de este proyecto es considerable. Se estima que los gastos pueden alcanzar los \$350 millones de dólares. Para crear una estrategia fiscal razonable, se requiere la mezcla perfecta de estrategia financiera y soluciones creativas. La respuesta para esto es la colaboración entre entidades públicas y privadas, en combinación con fondos federales y fondos del puerto.

NextDecade, propietaria de la planta Rio Grande LNG propuesta (el mayor de los tres proyectos de GNL en el puerto), anunció un acuerdo con el puerto

en abril de 2019 en el cual se compromete a pagar el 100 por ciento del costo del calado del canal de navegación desde la entrada del canal hasta el sitio propuesto para la planta GNL (más de 14 kilómetros de canal) – lo que equivale a más de la mitad del proyecto total. Se espera que otros proyectos propuestos se unan a la asociación público-privada, compartiendo el costo y los beneficios de tener un canal más profundo.

3 NOAA: <https://oceanservice.noaa.gov/economy/inch-water/2017>



El Puerto de Brownsville planea incrementar el calado de su canal de 12.8 metros a 15.8 metros – ¡3 metros más profundo!



El calado de un puerto es comparable con la longitud de una pista de un aeropuerto. Entre más larga sea la pista, más grandes serán los aviones que la utilicen. Entre más profundo sea el canal, más grandes serán los navíos que lo puedan transitar.

OMNITRAX, EN LA VÍA

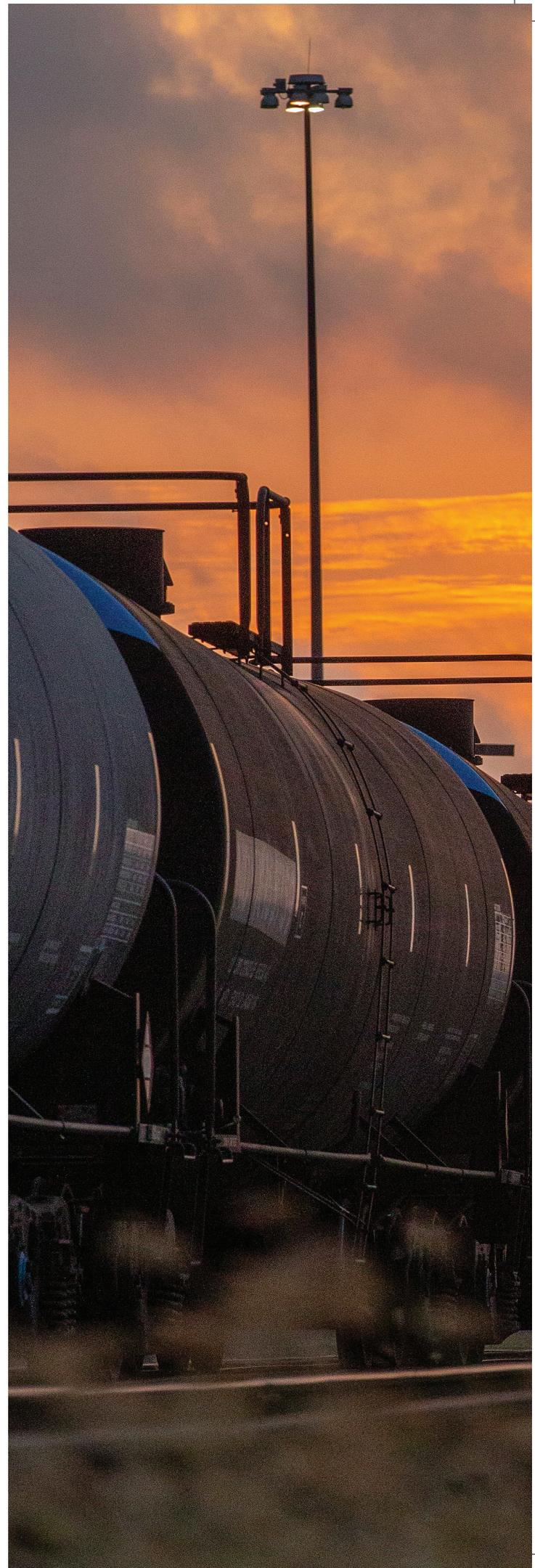
El Brownsville Rio Grande International Railway (BRG por sus siglas en inglés), opera en más 72.4 kilómetros de vías de ferrocarril dentro del puerto y 8 kilómetros adicionales dentro de la ciudad de Brownsville. El BRG ofrece al puerto y a sus clientes acceso a tres ferrocarriles de Clase 1: Union Pacific, Burlington Northern Santa Fe Railway y Kansas City Southern de México para acceso a México.

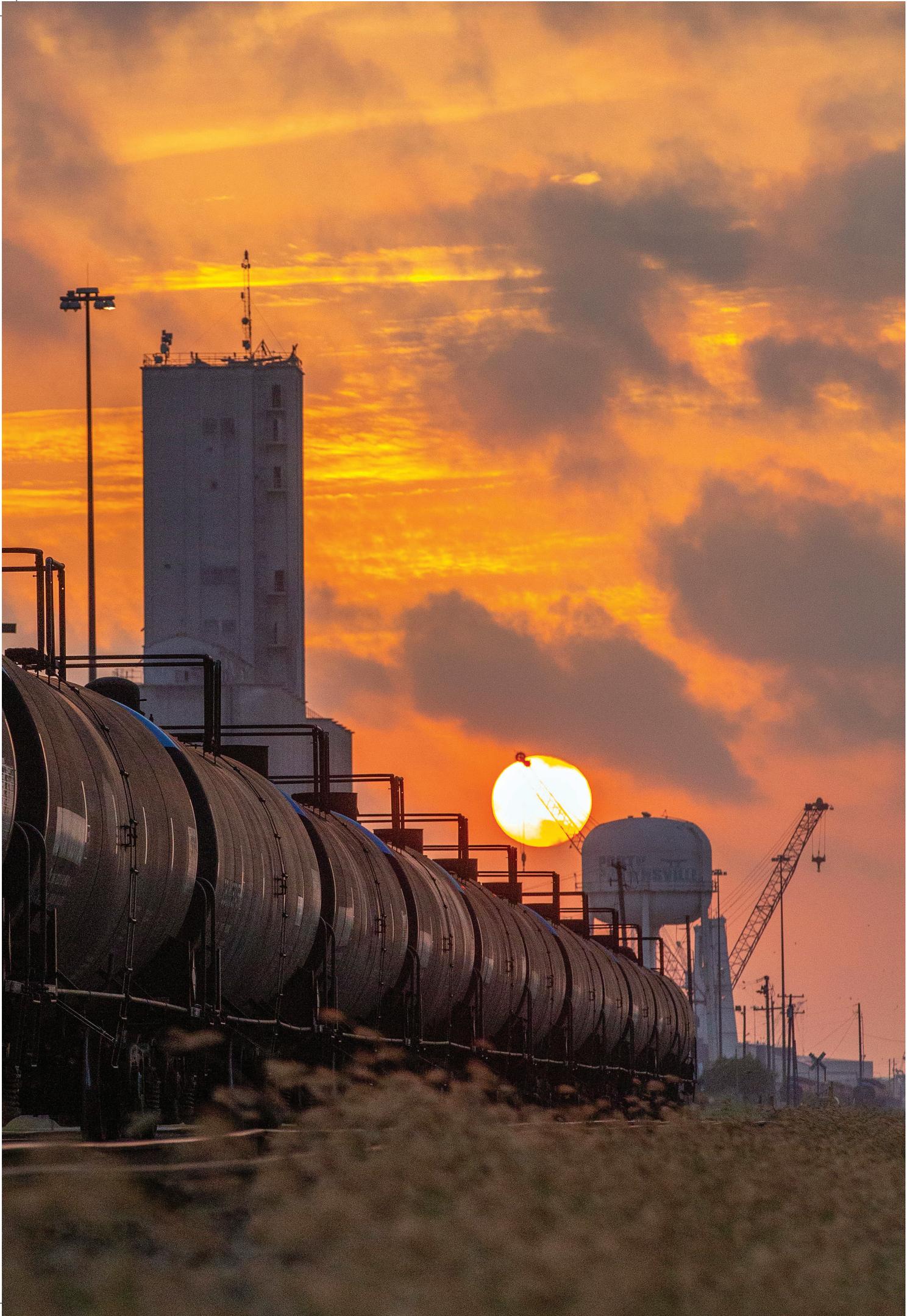
Crecientes exportaciones de acero a México han ayudado a BRG a incrementar su productividad y fijar cifras récord en el movimiento de vagones registrando 46,043 vagones en 2018.

Desde el 2014, OmniTRAX Inc., bajo un acuerdo con el Puerto de Brownsville, ha manejado las operaciones del BRG y ofrecido los servicios de ferrocarril en el puerto a clientes como la empresa acerera Ternium entre otros operadores de terminales marítimas, y a la misma vez buscado atraer nuevos clientes en las industrias de manufactura y distribución.

Mediante una colaboración e iniciativas innovadoras, el Puerto de Brownsville y el BRG generan mayores oportunidades de empleo y estabilidad económica para la región al ofrecer envidiables soluciones de logística y distribución.

Crecientes exportaciones de acero hacia México han ayudado a BRG a incrementar su productividad y fijar cifras récord en el movimiento de vagones registrando 46,043 vagones en 2018.





CARACTERÍSTICAS DEL PUERTO



El Puerto de Brownsville movió 11.3 millones de toneladas de carga en 2018, sobrepasando el récord de 10.6 millones de toneladas de 2017.

El Puerto de Brownsville es el único puerto de aguas profundas localizado en la frontera de EE.UU./México. Es la autoridad portuaria pública con mayor propiedad de terreno en los Estados Unidos con más de 16,000 hectáreas.

UBICACIÓN

El Puerto de Brownsville se ubica en el punto más al sur de Texas, en la terminal sur del Canal Intracostero del Golfo, cerca de la boca del Río Bravo.

LATITUD 25° 57' 3.75" N

LONGITUDE 97° 24' 1.13" O

16,000 HECTÁREAS DE TERRENO



CONECTIVIDAD INTERMODAL

El Puerto de Brownsville ofrece fácil acceso al sistema de carreteras interestatales con acceso a la Carretera Interestatal 69E, vía la Carretera Estatal 550 (próximamente Carretera Interestatal 169) y la Carretera Estatal 48. Cruzar caga hacia México o EE.UU. es fácil. El puerto se encuentra a solo 11 kilómetros del Puente Internacional Veteranos y a 56 kilómetros del Puente Internacional Libre Comercio en Los Indios.

CARRETERAS INTERESTATALES CERCANAS

ESTADOS UNIDOS

- Carretera Interestatal 69E
- Carretera Interestatal 169
- Carretera Interestatal 2
- Carretera Federal 281
- Carretera Federal 77
- Carretera Federal 83
- Carretera Estatal 550
- Carretera Estatal 48
- Carretera Estatal 4

MEXICO

- Carretera Federal 2
- Carretera Federal 101
- Carretera Federal 40/40D (Carretera Interoceánica)



DISTANCIA DESDE EL PUERTO DE BROWNSVILLE A:

UNITED STATES

McAllen	96 km
Corpus Christi	259 km
Laredo	329 km
San Antonio	447 km
Austin	563 km
Houston	571 km
Dallas	885 km
New Orleans	1,126 km
Oklahoma City	1,187 km
Tulsa	1,290 km
El Paso	1,335 km
St. Louis	1,931 km
Denver	1,947 km
Phoenix	2,026 km
Chicago	2,301 km
Columbus	2,425 km

MEXICO

Matamoros	14 km
Reynosa	114 km
Monterrey	321 km
Ciudad Victoria	337 km
Saltillo	431 km
Tampico	516 km
Torreón	560 km
San Luis Potosí	667 km
León	859 km
Durango	930 km
Guadalajara	1,009 km
Ciudad de México	1,055 km
Chihuahua	1,147 km
Mazatlán	1,176 km
Coatzacoalcos	1,282 km
Mérida	2,000 km



El Puerto de Brownsville ofrece fácil acceso al sistema de carreteras interestatales con acceso a puentes internacionales para el movimiento de carga hacia México.

PUENTES INTERNACIONALES CERCANOS (CRUCES EE.UU./MEXICO)

PUENTE INTERNACIONAL GATEWAY – Brownsville, TX/Matamoros, Tam.	11 km
PUENTE INTERNACIONAL VETERANOS – Brownsville, TX/Matamoros, Tam.	12 km
PUENTE INTERNACIONAL BROWNSVILLE MATAMOROS – Brownsville, TX/Matamoros, Tam.	12.2 km
PUENTE DE FERROCARRIL DEL OESTE – Brownsville, TX/Matamoros, Tam.	21 km
PUENTE INTERNACIONAL LIBRE COMERCIO EN LOS INDIOS – Los Indios, TX/Lucio Blanco, Tam.	46 km
PUENTE INTERNACIONAL WESLACO-PROGRESO – Progreso, TX/Nuevo Progreso, Tam.	64 km
PUENTE INTERNACIONAL DONNA – Donna, TX/Rio Bravo, Tam.	75 km
PUETE INTERNACIONAL PHARR-REYNOSA – Pharr, TX/Reynosa, Tam.	98 km
PUENTE INTERNACIONAL McALLEN-HIDALGO – Hidalgo, TX/Reynosa, Tam.	106 km
PUENTE INTERNACIONAL ANZALDUAS – Mission, TX/Reynosa, Tam.	112 km





FERROCARRIL

La empresa Brownsville Rio Grande International Railroad (BRG por sus siglas en inglés) proporciona un servicio de ferrocarril eficiente y confiable a todos los clientes del Puerto de Brownsville. BRG cuenta con mas de 72 kilómetros de vías en el puerto y ofrece servicio de intercambio directo con tres ferrocarriles de Clase 1: Union Pacific, BNSF Railway y Kansas City Southern de México para acceso a México. La empresa es operada por OmniTRAX.

BROWNSVILLE & RIO GRANDE RAILWAY (BRG)
 12650 State Hwy. 48
 Brownsville, TX 78521
 Norma Torres, President & COO
 (956) 548-9201
 ntorres@omnitrax.com
 www.omnitrax.com

BNSF RAILWAY
 4433 Exchange Ave.
 Vernon, CA 90058
 Samantha Galltin, Director, Port Business Development
 (323) 277-2016
 samantha.galltin@bnsf.com
 www.bnsf.com

KANSAS CITY SOUTHERN DE MÉXICO (KCSM)
 Col. Hidalgo, Monterrey, Nuevo Leon 64420 Mexico
 Yessenia Treviño, Executive of Industrial Sales and
 Consumer Products
 011-52-8183057900 ext. 7062
 ytrevino@kcsouthern.com.mx
 www.kcsouthern.com.mx

OMNITRAX INC. (BRG)
 252 Clayton St., 4th Floor
 Denver, CO 80206
 Tony Chavez, Vice President of Business Development
 (832) 462-5111
 tchavez@omnitrax.com
 www.omnitrax.com

UNION PACIFIC RAILROAD
 24125 Aldine Westfield Road
 Spring, TX 77373
 (281) 350-7592
 www.up.com

La empresa Brownsville Rio Grande International Railroad (BRG) proporciona un servicio de ferrocarril eficiente y confiable a todos los clientes del Puerto de Brownsville. BRG cuenta con más de 72 kilómetros de vías en el puerto y ofrece servicio de intercambio directo con tres ferrocarriles de Clase 1: Union Pacific, BNSF y Kansas City Southern de México para acceso a México.



Las instalaciones del Puerto de Brownsville cuentan con un moderno equipo para la descarga de carga pesada a granel, en piezas, carga líquida y general.

GRUAS

TEREX GOTTWALD HMK 300E

Grúa de usos múltiples, carga pesada a granel, en piezas y general.

CAPACIDAD DE CARGA: 110 toneladas

RADIO MAXIMO: 51 metros

VISIBILIDAD DEL OPERADOR DE CABINA: 23 metros

TEREX GOTTWALD HMK 5506

Grúa de usos múltiples, carga pesada a granel, en piezas y general.

CAPACIDAD DE CARGA: 138 toneladas

RADIO MAXIMO: 51 metros

VISIBILIDAD DEL OPERADOR DE CABINA: 22 metros

CARGA PRINCIPAL

Planchón, placa, rollos, vigas, mineral de hierro, tubos, cuadrado, arrabio, alambrión, lingotes, briquetas, mineral de cromo

Petróleo, lubricantes, diesel, gasolina, gas avión, combustible #6, nafta, gasoil de vacío

Cera, látex, asfalto, aluminio, maquinaria, partes de generadores eólicos, barita, coque, chatarra, caliza, granos, arena, azúcar, minerales, sal, cemento, bauxita, rutilo

CANAL DE NAVEGACIÓN Y DÁRSENA DE MANIOBRAS

LONGITUD: 27 kilómetros, conectando con el Golfo de México en el Paso Brazos Santiago

CALADO: 13.4 metros a la entrada; 12.8 metros hasta la dársena de maniobras; 11.1 metros en la dársena de maniobras. (Autorización del Congreso de EE.UU. para dragar el canal a 15.8 metros

DIÁMETRO DE LA DÁRSENA DE MANIOBRAS: 365.7 metros

KILÓMETROS A LA BOYA DE MAR: 2.7 km

MANIOBRAS DE GIRO Y REVIRE

(Barco con mayor longitud/ancho en la Dársena de Maniobras)

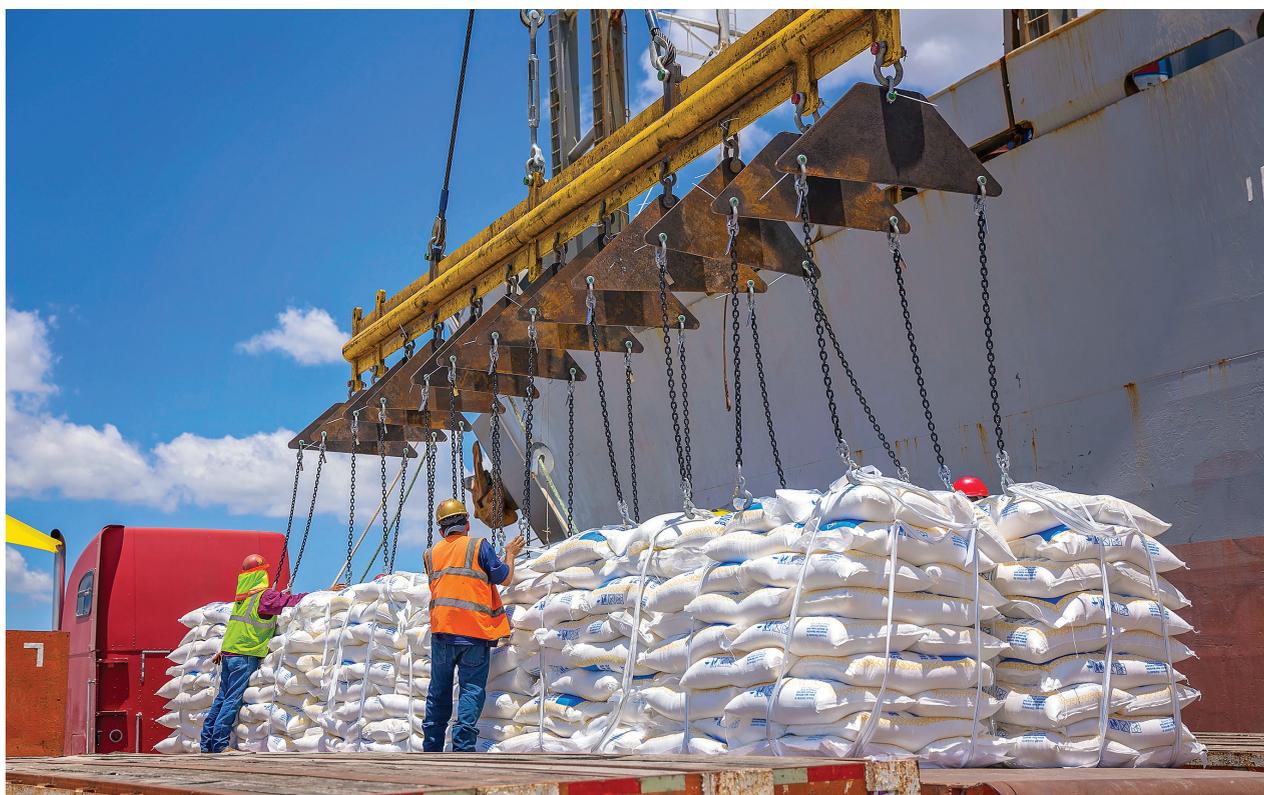
ESLORA TOTAL: 274 metros

MANGA: 48 metros

ZONA DE LIBRE COMERCIO NO. 62

En 2018 la Zona de Libre Comercio No.62 (FTZ por sus siglas en inglés) se ubicó en el segundo lugar por el valor de exportaciones y se ha mantenido dentro de las 3 principales FTZ en el país desde el 2013.

El azúcar es una de las cargas principales que pasan por las terminales del Puerto de Brownsville.



OFICINA DE CAPITANÍA DEL PUERTO

400 Windhaus Road, Brownsville, TX 78521
 (956) 831-8256 (24/7)
 Canales VHF marinos 12 & 16
 Michael Davis, Capitán
 Carlos Martinez, Asistente del Capitán

BRAZOS SANTIAGO PILOTS

P. O. Box 414, Port Isabel, TX 78578
 (956) 943-3680
www.brazossantiagopilots.com

POLICÍA Y SEGURIDAD DEL PUERTO

2993 N. Indiana Ave., Brownsville, TX 78526
 (956) 509-2100 Oficina
 (956) 831-8256 (24/7)
 Carlos Garcia, Jefe de Policía

GUARDACOSTAS DE EE.UU. EN BROWNSVILLE

(956) 832-0517
www.uscg.mil/d8/sectcorpuschristi

ADUANA DE EE.UU.

(956) 831-4121 o (956) 983-5854

BÁSCULAS PÚBLICAS

PORT PUBLIC SCALE
 3501 Foust Road, Brownsville, TX 78521
 Tel (956) 838-0606
publicscale@yahoo.com
 Lunes a Viernes, 9 a.m. – 6 p.m.

QUALITY WEIGHING SERVICES INC.
 875 N. Milo Road, Brownsville, TX 78521
 Tel (956) 831-8253
qualityweighing@att.net
 Lunes a Viernes, 8 a.m. – 6 p.m.

WEST PLAINS LLC
 9155 R.L. Ostos Road, Brownsville, TX 78521
 Tel (832) 413-2466
cesarr@westplainsllc.com
 Lunes a Viernes, 8 a.m. – 5 p.m.



La oficina de capitania del puerto se mantiene muy vigilante de las actividades del puerto, con un activo sistema de comunicación y registros muy exactos.

COMPAÑÍAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

AEP TEXAS
 355 W. Hwy. 77 • San Benito, TX 78586
 (956) 361-2088 Fax (956) 361-2090
 Contacto: Danny Lucio, External Affairs Manager
 Email: dlucio@aep.com
 Website: www.aeptexas.com

BROWNSVILLE PUBLIC UTILITIES BOARD (BPUB)
 1425 Robinhood Drive • Brownsville, TX 78521
 (956) 983-6100
 Contacto: Eduardo Campirano Jr., Key Accounts Manager
 Email: ecampiranojr@brownsville-pub.com
 Website: www.brownsville-pub.com

MAGIC VALLEY ELECTRIC COOPERATIVE
 1 3/4 Mile W. Hwy. 83 • Mercedes, TX 78570
 Tel: (956) 289-4071
 Contacto: Abraham Quiroga, Business Development Division Manager
 Email: aquiroga@magicvalley.coop
 Website: www.magicvalley.coop

TEXAS GAS SERVICE
 P.O. Box 531827 • Harlingen, TX 78553
 Tel: (956) 444-3913 or (956) 357-3106
 Contacto: Victor Lopez, Sales Representative
 Email: victor.lopez@onegas.com
 Website: www.onegas.com

UN VISTAZO A BROWNSVILLE Y AL VALLE DE RÍO GRANDE

Brownsville es la ciudad más grande del Condado Cameron, Texas, y es la 16a ciudad más poblada de Texas con una población estimada de 183,823 habitantes en 2016.

Localizada en el punto más al sur de Texas en la parte norte del Río Bravo, Brownsville se ubica directamente al norte y cruzando la frontera con Matamoros, Tamaulipas, México. La histórica ciudad fue sitio de muchas batallas y eventos durante la Revolución de Texas, la Guerra México-Americana y la Guerra Civil de EE.UU.

El Valle del Río Grande en Texas, cubre 3,027 kilómetros cuadradas, tiene una población aproximada de 1.5 millones de habitantes y comprende 46 ciudades y pueblos y mas de 100 comunidades. Adicionalmente, el Valle disfruta una relación personal y profesional con los ciudadanos de los estados mexicanos de Tamaulipas y Nuevo León.

IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO

- 44,036 empleos creados por la actividad del puerto
- \$3 mil millones de actividad económica en el Estado
- \$164.4 millones en impuestos federales, estatales y locales
- \$2.2 mil millones en ingresos personales y consumos locales

INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN SUPERIOR

- University of Houston
- Texas State Technical College
- Texas Southmost College
- Texas A&M University
- The University of Texas Rio Grande Valley
- South Texas College
- Our Lady of the Lake University



CONTÁCTENOS

Eduardo A. Campirano

Director del Puerto y CEO

eacampirano@portofbrownsville.com

Steve Tyndal, PPM

Director General de Marketing y Desarrollo Comercial

styndal@portofbrownsville.com

Tony Rodriguez

Director de Servicios de Carga/
Zona de Libre Comercio

trodriguez@portofbrownsville.com

Guillermo Rico

Gerente de Ventas

grico@portofbrownsville.com

PUERTO DE BROWNSVILLE

1000 Foust Rd

Brownsville, TX 78521

(956) 831-4592

1-800-378-5395

Remolcadores potentes y confiables reciben los barcos que entran y salen del puerto.



the port that works



PORT OF 
BROWNSVILLE

1000 Foust Rd., Brownsville, TX 78521 • (956) 831-4592 • 1-800-378-5395 • portofbrownsville.com